

**PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO REMONTOWE  
REMODEX  
ZAKŁAD BADAŃ I WDROŻEŃ PRZEMYSŁU MEBLARSKIEGO**

Spółka z o.o.

Garby, ul. Transportowa 1  
62-020 Swarzędz

e-mail: [biuro@remodex.com.pl](mailto:biuro@remodex.com.pl)  
KRS 0000099068

tel./fax 061 817-22-77  
tel.kom. 601 391 825

NASZ ZNAK: BW/JK/52/10

GARBY 2010-02-11

Zlecenie - zamówienie Nr: b/n-ru  
z dnia: 2010-01-08

**ATEST (SPRAWOZDANIE) Nr 38/10/W**

**badan:** wytrzymałościowych w zakresie bezpieczeństwa użytkowania

1. *Nazwa i typ (symbol) wyrobu -* **Krzesło SMART GTP27 CPT RING BASE**
  
2. *Producent - Zleceniodawca -* **NOWY STYL Sp. z o.o.  
ul. Pużaka 49  
38-400 KROSNO**
  
3. *Dokumenty identyfikujące wyrób -* zlecenie + dokumentacja rysunkowa.
  
4. *Rodzaj i zakres badań:* wytrzymałość, trwałość, stateczność, bezpieczeństwo użytkowania.
  
5. *Sposób przeprowadzenia badań -* wg: **PN-EN 15373:2007  
PN-EN 1728:2004  
PN-EN 1022:2007**
  
6. **WYNIK BADANIA -** **POZYTYWNY**

Prowadzący badania

  
.....  
/mgr inż. Jacek Konieczny/

PREZES ZARZĄDU

  
mgr inż. Piotr Błaszczak

**ATEST Nr 38/10/W**  
*badan wytrzymałościowych*  
*i bezpieczeństwa użytkowania*

Nazwa wyrobu – **Krzesło SMART GTP27 CPT RING BASE**

Poziom badań: 2

| pkt. PN-EN 1728 | Rodzaj badania  | Wartość siły P (N) | Liczba cykli                            | Wy-<br>ma-<br>ganie  | Wynik badania |  |
|-----------------|---|--------------------|---|----------------------|---------------|--|
| 6.2             | Statyczne obciążenie<br>- siedziska<br>- oparcia          | 1600               | 10                                      | USZKODZEŃ<br><br>BEZ | pozytywny     |  |
|                 |   | 560                | 10                                      |                      | pozytywny     |  |
| 6.2.2           | Statyczne obciążenie krawędzi przedniej siedziska         | 1600               | 10                                      |                      | pozytywny     |  |
| 6.4             | Statyczne obciążenie poprzeczki na stopy/oparcia na stopy | 1300               | 10                                      |                      | pozytywny     |  |
| 6.5             | Statyczne obciążenie poręczy na boki                      | 600                | 10                                      |                      | pozytywny     |  |
| 6.6             | Statyczne obciążenie poręczy siłą skierowaną do dołu      | 900                | 10                                      |                      | pozytywny     |  |
| 6.7             | Zmęczeniowe<br>- siedziska<br>- oparcia                   | 1000               | 150.000                                 |                      | pozytywny     |  |
|                 |   | 300                |   |                      | pozytywny     |  |
| 6.8             | Zmęczeniowe przedniej krawędzi siedziska                  | 1000               | 75.000                                  |                      | pozytywny     |  |
| 6.10            | Zmęczeniowe poręczy                                       | 400                | 50.000                                  |                      | pozytywny     |  |
| 6.12            | Statyczne obciążenie przednich nóg                        | 500                | 10                                      |                      | pozytywny     |  |
| 6.13            | Statyczne obciążenie bocznych nóg                         | 490                | 10                                      |                      | pozytywny     |  |
| 6.15            | Udarowe siedziska   | ---                | wysokość spadku<br>240 mm<br>10x        |                      | pozytywny     |  |
| 6.16            | Udarowe oparcia   | ---                | spadek z wysokości<br>330 mm/48°<br>10x |                      | pozytywny     |  |
| 6.17            | Udarowe poręczy   | ---                | spadek z wysokości<br>330 mm/48°<br>10x |                      | pozytywny     |  |
| Stateczność     |   |                    |   |                      | pozytywny     |  |

UWAGA: dopuszczalne maksymalne obciążenie siedziska – 160 kg.

Badania przeprowadził: .....

LABORATORIUM